



Le Master Seal est un collier d'étanchéité de conduite modulaire préassemblé.

Caractéristiques

Toutes les références sont disponibles en **acier inoxydable** et en **acier galvanisé**.

Ref.	Carottage (mm)	Tube Ø extérieur (m)		Type	Poids (kg)
		de	à		
196MS_	50	11	19	4 x 275	0,08
196MS_	50	20	25	4 x 200	0,08
196MS_	80	20	33	4 x 350	0,32
196MS_	80	34	44	5 x 300	0,30
196MS_	80	45	49	6 x 250	0,14
196MS_	80	50	55	7 x 200	0,14
196MS_	100	27	38	4 x 375	0,50
196MS_	100	39	50	6 x 350	0,46
196MS_	100	56	64	6 x 300	0,36
196MS_	100	65	69	8 x 250	0,19
196MS_	100	70	75	9 x 200	0,20
196MS_	125	41	44	4 x 475	1,04
196MS_	125	45	52	4 x 415	0,96
196MS_	125	53	63	5 x 375	0,65
196MS_	125	64	78	7 x 350	0,56
196MS_	125	79	90	8 x 300	0,48
196MS_	125	90	94	11 x 250	0,26
196MS_	125	96	100	11 x 200	0,24
196MS_	150	58	69	5 x 475	1,30
196MS_	150	63	76	5 x 415	1,20
196MS_	150	75	82	6 x 375	0,75
196MS_	150	88	103	9 x 350	0,68
196MS_	150	106	115	10 x 300	0,60
196MS_	150	113	118	14 x 250	0,34
196MS_	150	120	124	14 x 200	0,31
196MS_	200	108	118	7 x 475	1,82
196MS_	200	115	122	7 x 415	1,68
196MS_	200	125	138	9 x 375	1,12
196MS_	200	140	153	13 x 350	1,00
196MS_	200	156	165	14 x 300	0,81
196MS_	200	164	168	19 x 250	0,46
196MS_	200	171	174	19 x 200	0,42
196MS_	250	114	130	6 x 500	3,72
196MS_	250	137	158	8 x 575	3,32
196MS_	250	159	166	9 x 475	2,34

[1]

Les informations contenues dans cette fiche produit sont basées sur l'état actuel des connaissances techniques. Nous nous réservons le droit de procéder à toute modification sans préavis. BMWill décline toute responsabilité concernant la précision des renseignements publiés dans cette fiche produit et les éventuelles erreurs d'impression.

Ref.	Carottage (mm)	Tube Ø extérieur (m)		Type	Poids (kg)
		de	à		
196MS_	250	166	178	7 x 400	2,11
196MS_	250	178	185	12 x 375	1,50
196MS_	250	182	189	7 x 425	1,75
196MS_	250	192	200	17 x 350	1,31
196MS_	250	194	202	9 x 325	1,22
196MS_	250	208	213	18 x 300	1,04
196MS_	300	188	204	10 x 575	4,18
196MS_	300	206	217	12 x 475	3,10
196MS_	300	215	226	12 x 415	2,88
196MS_	300	228	236	15 x 375	1,86
196MS_	300	232	242	9 x 425	2,28
196MS_	300	244	253	11 x 325	1,49
196MS_	300	258	263	22 x 300	1,28
196MS_	350	219	231	9 x 500	5,57
196MS_	350	239	253	12 x 575	4,99
196MS_	350	265	275	14 x 415	3,33
196MS_	350	276	286	18 x 375	2,23
196MS_	350	314	317	35 x 250	0,84
196MS_	400	239	256	10 x 650	9,26
196MS_	400	265	274	11 x 500	6,81
196MS_	400	314	328	12 x 400	3,62
196MS_	400	343	350	15 x 325	2,03
196MS_	450	358	370	19 x 475	4,90
196MS_	450	366	379	14 x 400	4,23
196MS_	450	393	405	17 x 325	2,30
196MS_	500	311	326	8 x 600	14,69
196MS_	500	340	358	13 x 650	12,04
196MS_	500	390	407	18 x 575	7,49
196MS_	500	409	419	21 x 475	5,42
196MS_	550	390	408	14 x 650	12,96
196MS_	550	415	435	15 x 500	9,29
196MS_	550	440	457	20 x 575	8,32
196MS_	550	457	470	23 x 475	5,93
196MS_	600	410	440	10 x 600	18,36
196MS_	600	440	458	16 x 650	14,82
196MS_	600	490	505	22 x 575	9,15
196MS_	600	515	528	19 x 400	5,74

Propriétés

Matériau:

- Plaques de pression : polyamide renforcé.
- Élément d'étanchéité : caoutchouc EPDM.
- Vis/écrous : en acier inoxydable ou en acier galvanisé.

Couleur:

- Plaques de pression : rouge.
- Élément d'étanchéité : noir.
- Vis/écrous : argenté.

Résistance testée à la pression d'eau: 3,0 bar (colonne d'eau de 30m)

[2]

Les informations contenues dans cette fiche produit sont basées sur l'état actuel des connaissances techniques. Nous nous réservons le droit de procéder à toute modification sans préavis. BMWILL décline toute responsabilité concernant la précision des renseignements publiés dans cette fiche produit et les éventuelles erreurs d'impression.

Couples maximaux:

Type	Couple (Nm)
200/250/275	3
300/325/350/375	15
400/415/425/475	35
500/525	60
575	50
650	85
600	130

Installation



1. Nettoyez les surfaces: intérieur du passage de mur et extérieur de la conduite (conduite à gaz, eau résiduelle ou câbles).

Dans la zone d'étanchéité les conduites doivent être indéformables et ne présenter aucun endommagement.



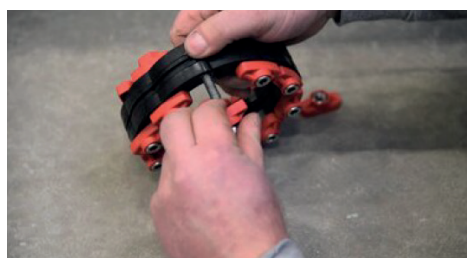
2. En cas de pose dans un carottage, appliquer au préalable une résine époxy (type PROTECT résine EP) sur l'intérieur du carottage pour obtenir une surface sans pores et protéger les armatures contre la corrosion.



3. Le joint est livré ouvert. Pour le fermer, retirer la dernière vis en desserrant la moulure de plastique et l'écrou de la vis.



4. Emboîtez les deux extrémités du caoutchouc l'une dans l'autre.



5. Réinsérez la vis dans les trous existant dans les extrémités du caoutchouc pour fermer le joint.

[3]

Les informations contenues dans cette fiche produit sont basées sur l'état actuel des connaissances techniques. Nous nous réservons le droit de procéder à toute modification sans préavis. BMWill décline toute responsabilité concernant la précision des renseignements publiés dans cette fiche produit et les éventuelles erreurs d'impression.



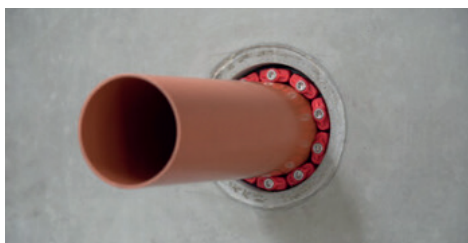
2. Après avoir remonté la moulure de plastique avec l'écrou de la vis, le joint est prêt pour la pose.



3. Glissez le joint autour de la conduite et l'insérer dans le carottage traité. Positionner le joint côté extérieur (côté terrain ou côté eaux) de manière à laisser les vis accessibles.



4. Serrez les vis progressivement dans le sens horaire avec une clé dynamométrique, jusqu'au couple maximal indiqué. Recontrôlez le couple après environ 2 heures et resserrez si nécessaire.



5. Le joint est maintenant en place et assure l'étanchéité de la conduite.



6. En cas d'installation sur une conduite déjà en place, placer le joint ouvert autour de la conduite existante, puis le fermer comme indiqué précédemment. Poursuivre ensuite le montage selon les étapes décrites ci-dessus.

Scannez le QR code pour voir la mise en œuvre du produit en vidéo.



Entreposage

À l'abri des intempéries.

[4]

Les informations contenues dans cette fiche produit sont basées sur l'état actuel des connaissances techniques. Nous nous réservons le droit de procéder à toute modification sans préavis. BMWILL décline toute responsabilité concernant la précision des renseignements publiés dans cette fiche produit et les éventuelles erreurs d'impression.